

RENFE**Dirección de Material Rodante
Fuencarral. Madrid**

Frente a la previsión de ubicar una ampliación en paralelo o adosada a la construcción existente, el proyecto apuesta por los beneficios de la concentración ampliando en dos plantas el volumen inicial y obteniendo así un único edificio compacto y centralizado, con oficinas diáfanas dispuestas en tres crujías y un área de dirección en doble altura en torno a un patio de operaciones.

La estructura de acero, calculada implicando al fuego como sobrecarga deducible analíticamente, ordena los distintos sistemas de acabado dando presencia a los instrumentos permanentes de definición espacial.

A través de su imagen y organización estratificada, el proyecto plantea la intervención en la edificación moderna como una modalidad más de intervención sobre el patrimonio histórico.

RENFE**Rolling Stock Administration
Fuencarral. Madrid**

Opposing the anticipated solution of making a parallel or attached addition to the existing construction, the project here opted for the advantages of concentration, extending the initial volume by two floor levels and obtaining thereby a single, compact and centralized building, with diaphanous offices arranged in three rows and a double-height management area around a switchyard.

The steel structure, calculated by considering a fire to be the most likely overload, a contingency which was analytically deductible, orders the various finish systems, emphasizing the permanent instruments of spatial definition.

The design, through its image and its stratified organization, proposes intervening into modern constructions as just another modality of intervening into the historical patrimony.





